

STICHTING
HISTORISCH VERVOER LANGS DE BELLOLIJN
NIEUWSBRIEF Juni 2021



Foto, de originele bus zoals hij in 1947 heeft gereden

**DE RESTAURATIE VAN DE GMC,
NHADO 8, OF
"DE STOFZUIGER" BUS.**



BESTE DONATEUR, SPONSOR OF GEÏNTERESSEERDE.

In deze nieuwsbrief willen we u vertellen waar we staan met het restaureren van de speciale bus. Want hoewel het Coronavirus het ons lastig heeft gemaakt, hebben wij (aangepast natuurlijk) doorgewerkt en flinke vorderingen gemaakt. "Aangepast" betekent: Nu met max.2 personen en niet 1x per week, maar op donderdag en zaterdag aan de unieke bus werken. Minder gezellig, maar het werkt!

LAATSTE NIEUWS: In mei 2021, is de bus na 6 jaar opknappen en aanpassen weer origineel gemaakt. In de spuiterij zal een hechtlaag en een laag spuitplamuur worden aangebracht, als basis voor de uiteindelijke laklaag in kleur.

Terug van de spuiter, zal als eerste de motor en de nieuwe versnellingsbak door ons worden ingebouwd. Daarna moet de spuitplamuur glad geschuurd worden en wordt de bus verder klaargemaakt door ons voor het aanbrengen van de laklaag. En dan.....kan de bus weer naar de spuiterij waar hij uiteindelijk wordt voorzien van de kleuren zoals hij in deze regio heeft gereden.

WAT ER ONDERTUSSEN IS GEDAAN

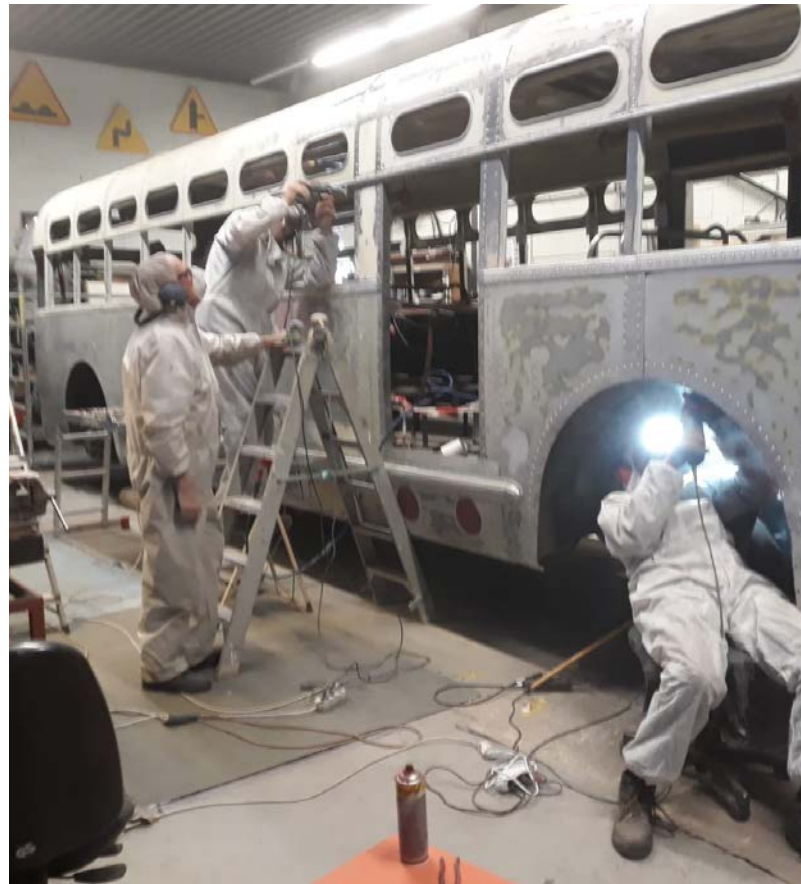
Wij hebben zeker niet stil gezeten.

Met een vast team van zo'n 9 personen en een aantal vrijwilligers, hebben we veel bereikt. Het was natuurlijk meer werk dan we vooraf hadden ingeschat, zoals altijd kom je onderweg onverwachte zaken tegen die opgelost moeten worden.

We hebben om te beginnen de onderzijde van de bus verlost van ruim 70 jaar vuil en smeer. Daarna is de onderzijde voorzien van een nieuwe verflaag. Dit alleen al heeft bijna een half jaar in beslag genomen.

Alle 62 ramen(echt waar) zijn gedemonteerd, gepolijst en netjes opgeslagen om straks weer gemonteerd te worden.

Alle verlichting van binnen-en buitenzijde zijn gedemonteerd, geheel nagezien, gepolijst en verbeterd. Ook deze liggen nu klaar voor montage. Slechte plaatwerkdelen zijn uitgeslepen, nagemaakt en aangebracht. Ook ontbrekend plaatwerk, zoals aan de voorzijde op het dak is een geheel nieuwe lucht inlaat door ons gemaakt van aluminium plaat, op de bus geklonken met klinknagels. Zoals deze ook op de originele bus aanwezig was,



WILT U ONS STEUNEN?

**MELD U DAN EVEN AAN VIA: [INFO@LANGDSDEBELLOLIJN.NL](mailto:info@langdsdebellolijn.nl)
OOK EEN JAARLIJKSE DONATIE VAN 25,00 EURO IS ZEER WELKOM!**

De versnellingsbak bleek onbruikbaar, er ontbraken onderdelen. Twee mannen van ons team zijn naar Amerika gereisd om daar een versnellingsbak te kopen. Dat is een heel verhaal op zich geworden dat ooit eens opgeschreven zal moeten worden, maar de mannen kwamen terug met een complete en werkende versnellingsbak en als bonus een extra motor en wat onderdelen.

Van deze bedrijven hebben we praktische ondersteuning gekregen:

Het remsysteem moest vervangen worden. Het voldeed niet meer aan eisen van deze tijd. Daarbij kregen we hulp van Garage Bakker, Schoorlдам.

Ook is er al een deel van het interieur onder handen genomen. Bijna alle frames van de zittingen zijn door de firma Blom BV kraanverhuur, Alkmaar, al in de kleur gespoten.

Autoschade Bijwaard, heeft ons met vele zaken bijgestaan om de bus op de juiste manier voor te bewerken voor het spuitwerk klaar maken.

Jan Min, is altijd bereid om allerlei laswerkzaamheden voor ons te verzorgen.

Ab Rezelman RVS & aluminium, heeft ons op vele manieren ondersteund en heeft heel mooi speciaal laswerk aan de bus verricht.

Bedankt Hiervoor!

Gelukkig hebben we ook veel kennis binnen ons team en vullen we elkaar goed aan. Niemand in ons team, is te beroerd om zware, vieze of saaie of vervelende klussen aan te pakken. Ondanks tegenslagen en ondanks de Corona blijft het enthousiasme groot. Het is natuurlijk ook heel motiverend om bij te dragen aan dit bijzondere project!

Zo heeft Kees het hele elektrische systeem in kaart gebracht en op basis van zijn elektrische schema's weer helemaal opnieuw opgebouwd. Dat was en is nog steeds een enorme klus. Vele meters oude bedrading zijn verwijderd en zijn er weer nieuwe kabelbomen gemaakt. Wat een klus! En nog zeker niet klaar.

Paul, heeft grote delen en vele, vele onderdelen helemaal roestvrij geborsteld, geschuurd en in de primer gezet. Niet de meest fijne werkzaamheden. Hij ziet soms zwart van de viezigheid. Maar levert prachtig werk.

Dorine, zorgde vóór de Coronacrisis, elke zaterdag tijdens de lunch voor een heerlijke zelf gemaakte soep voor de hele groep. Hard nodig, want al dat harde werken maakt natuurlijk hongerig. We missen het natuurlijk wel en hopen dat, als de maatregelen worden versoepeld, Dorine ons weer verrast met haar lekkere soepen.



Dick, onze "Pietje precies", heeft al zeer veel onderdelen prachtig gepolijst en alles ligt keurig ingepakt te wachten tot we klaar zijn voor montage. Dick heeft zich ook gestort op ALLE klinknagels aan de bus. Elke klinknagel moet apart worden geschuurd. Met de schuurmachine mogen we niet de klinknagels raken kortom, kwaliteit leveren.

Jaap, heeft samen met Jan Rezelman, een motoren specialist, de motor en versnellingsbak helemaal nagekeken en laten proefdraaien. Daarbij bleek dat de versnellingsbak olie lekte. Niet langs de pakking, maar door de huid heen. Met een speciale coating is dit weer hersteld. De motor en versnellingsbak staan klaar om in de bus te worden gebouwd.

Ook zouden we niet zonder Joke kunnen. Zij verzorgt veel huishoudelijke zaken en neemt ook regelmatig fraaie foto's van onze werkzaamheden.

Martin, heeft zeer veel bus kennis, wat ons natuurlijk goed van pas komt. Maar hij heeft ook veel geschuurd aan de bus en heeft vele nieuwe klinknagels in de bus geklonken.

Gerard R, heeft delen van de bus die ontbraken, zoals de luchtinlaat aan voorzijde op het dak, volledig nieuw nagemaakt. Tevens is er een speciaal dakluik gemonteerd. De originele bus had geen dakluik maar tegenwoordig is dat een vereiste. Ook de slechte plaatwerk delen aan de bus zijn hersteld. Gerard werkt vaak samen met Martin.

Gerard vd B, stelt de loods beschikbaar waarin we de bus parkeren en waar we heerlijk kunnen werken. Hij steunt daarnaast het team met allerlei hand- en span diensten. Als hij even tijd heeft helpt hij mee met de dingen waarmee we bezig zijn. En zoekt op internet naar de nog ontbrekende onderdelen.

Oké, de bus is nu klaar voor een eerste primer spuitlaag. Een mijlpaal voor ons als team na 6 jaar!

De volgende zaken moeten nog worden uitgevoerd:

- Alle zitbanken moeten worden voorzien van nieuwe bekleding.
- Er moet een nieuw pneumatisch systeem komen voor aansturing van de voor- en achterdeuren.
- Vele meters nieuwe rubber afdichting en afwerking moeten worden aangeschaft.
- Nieuwe houten zijpanelen aan de binnenzijde zullen moeten worden aangeschaft en in kleur worden gezet.
- Er moet nog heel veel elektra bedrading afgewerkt en aangesloten worden.
- De brandstof tank moet helaas worden vervangen.
- En de VERFspuiter moet worden betaald voor de vele liters verf en de uren.



mei 2021, bus bij de spuiter

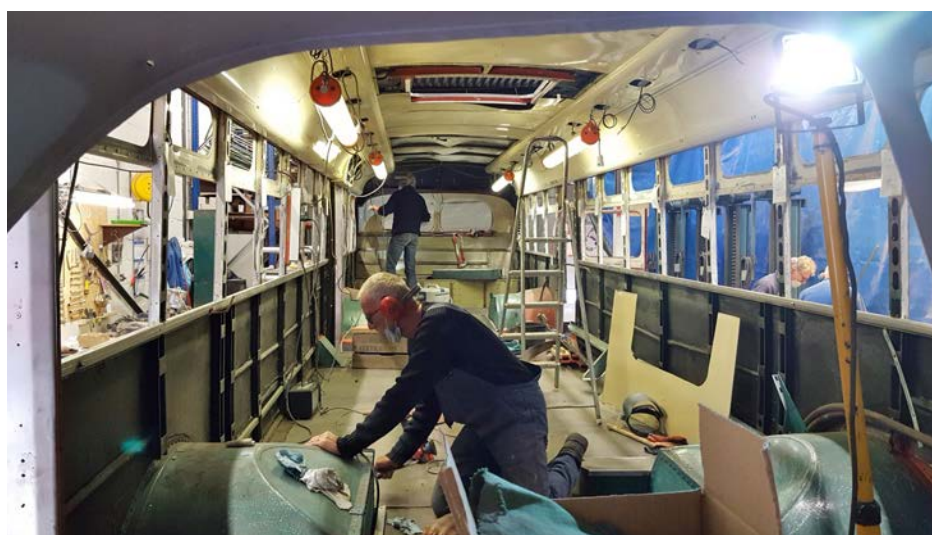
HELPT U ONS MEE OM DIT DOEL TE REALISEREN?
DAN RIJDT U MISSCHIEEN MET ONS MEE, ALS DEZE UNIEKE
HISTORISCHE BUS KLAAR IS!

WILT U ONS STEUNEN?
WORDT SPONSOR OF DONATEUR.
DAN KUNNEN WE U ALS BUSPASSAGIERS HOPELIJK
BINNENKORT VERWELKOMEN!



AAN AL ONZE
BESTAANDE
DONATEURS,
VEEL DANK VOOR
UW GEDULD EN
VERTROUWEN.
WE HOPEN WEER
OP U TE MOGEN
REKENEN.

WE KUNNEN MEER
PASSAGIERS
GEBRUIKEN TER
DEKKING VAN DE
KOSTEN, DUS
VERTEL HET JE
FAMILIE, VRIENDEN,
OF BUREN!



HELAAS DOOR CORONA, DIT JAAR GEEN FESTIVAL IN BERGEN.
HIERDOOR MISSEN WIJ OPBRENGST VOOR DE BUS
ER ZIJN NOG VELE KOSTEN VOORDAT WE DE RESTAURATIE
COMPLEET HEBBEN.
STEUNT U ONS?

CONTACT:
INFO@LANGSDEBELLOLIJN.NL

WEBSITE: WWW.LANGSDEBELLOLIJN.NL

TELEFOON: 0653-163749

BANKNUMMER: NL71RABO0304993549