

STICHTING

HISTORISCH VERVOER LANGS DE BELLO LIJN

NIEUWSBRIEF

maart 2025



Restauratie van “De Stofzuiger” is bijna afgerond...

Bergen, 10 maart 2025

Beste mensen,

Het is alweer even geleden dat we de laatste update over de Stofzuiger hebben gegeven.

Bij aanvang van de restauratie dachten een aantal van ons dat de restauratie met twee tot drie jaar gereed zou zijn. Eerlijkheid dient te vermelden, dat we ons toch wel iets op deze grondige restauratie verkeken hebben. We zitten in het tiende jaar maar wel in de afrondingsfase. Vanaf 2015 zitten er ruim 12.500 directe vrijwilligers-uren in

de bus, en daarbij nog heel wat indirecte uren. We zijn gestart met ongeveer 12 vrijwilligers. De laatste paar jaar zijn dat er gemiddeld 8.

Na een uitgebreide inventarisatie en demontage van de bus is in 2015 gestart met de restauratie. De onderkant van de bus is volledig schoon en kaal gemaakt en het chassis in de verf gezet, ± 450 uur.

De motor is uitgebouwd en uitgebreid onderhanden genomen. De versnellingsbak, een halfautomaat, was in onderdelen aangeleverd en niet meer compleet. Op een autokerkhof in Californië is een zelfde type gevonden. Deze is aan het motorblok gekoppeld. De set is weer ingebouwd en na revisie van een aantal onderdelen zijn de laatste fijn-afstellingen zo goed als klaar.

De brandstoftank bleek na gezandstraald te zijn niet meer te gebruiken. Er is een geheel nieuwe rvs-brandstoftank gemaakt waarop de oude aansluitingen weer gemonteerd konden worden.

Het verwarmingssysteem is gereviseerd. De ontwaseming van de voorruit werkt weer en op vergelijkbare manier als de laatste jaren bij de NHADO wordt de bus weer verwarmd.

STICHTING

HISTORISCH VERVOER LANGS DE BELLO LIJN

NIEUWSBRIEF

maart 2025

Het luchtsysteem was vergaan. Kijkend naar veiligheid is er door een erkende garage een geheel nieuw luchtsysteem ontworpen en aangebracht voor de rem-installatie, de deuren en de versnellingsbak.

Het remsysteem is gereviseerd en geüpdatet.

De elektrische bedrading is compleet vervangen, de installatie is met gebruikmaking van het oude dashboard en de bestaande minutieus gerestaureerde verlichtingsarmaturen opnieuw opgebouwd. Het oude "Buzzerpaneel" (alarmpaneel) was dusdanig slecht dat er een nieuw alarmerings- en signaleringstableau is gemaakt t.b.v. te hoge watertemperatuur in de motor, onvoldoende luchtdruk t.b.v. de remmen en de deuren, het signaleren van de vergrendeling van de nooduitgang en het nieuw aangebrachte dakluik. In het motorcompartiment is de elektrisch aansturing van de versnellingsbak, de bediening voor starten, stoppen en de noodstop nieuw gemaakt.

Om toch de bus in de oorspronkelijke situatie te krijgen was het nodig om voor een aantal details op zoek te gaan in de VS. Na heel veel zoeken is dat gelukt.

Het opknappen, schuren, uitdeuken en spuit klaar maken van het plaatwerk is een zeer tijdrovende klus geweest. Iedere klinknagel is onderhanden genomen. De buitenkant is na een grondlaag voorzien van de originele

kleuren. Daarnaast is er een dakluik gemaakt. In de vergunning uit de jaren veertig was hiervoor een ontheffing verleend omdat de bus niet langs het kanaal reed.

Alle raamstijlen (48) zijn opgeknapt en van nieuwe rubbers en vilt voorzien. Vervolgens zijn de ruiten in de aluminium frames geplaatst en is het geheel na het spuiten van het plaatwerk weer terug geplaatst.

De aansturing van de deuren van de in- en uitgang is zowel elektrisch als pneumatisch vernieuwd. Tevens zijn er noodknoppen aan zowel de binnenzijde als de buitenzijde aangebracht zodat in geval van nood de deuren handmatig geopend kunnen worden.

Binnen in de bus zijn de wanden en het plafond opgeknapt en voorzien van antidreunpanelen. De frames van de banken zijn gezandstraald en gespoten en de bekleding is vernieuwd. De vloer is opnieuw bekleed, onder banken marmoleum en in het loopgedeelte geribbelde rubber vloerbedekking.

Om de bus weer netjes en verantwoord te kunnen laten rijden zijn de velgen gezandstraald en gespoten en weer voorzien van nieuwe banden.

De restauratie is bijna afgerond, we zitten nu in de testfase. We kijken uit naar het moment dat we de weg op kunnen en van de RDW en de verzekering de weg op mogen.

STICHTING

HISTORISCH VERVOER LANGS DE BELLO LIJN

NIEUWSBRIEF

maart 2025

Er zijn diverse filmpjes van de restauratie en met oude chauffeurs op onze website www.langsdebellolijn.nl te bekijken.

Voor diverse onderdelen van bus hebben we sponsors gevonden die bereid waren dit te bekostigen. Wij zijn blij met alle financiële steun van sponsors en via aanmeldingen als buspassagier en danken u voor uw vertrouwen, dat het allemaal tot een goed einde gaat komen. Wij houden u weer op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

Bestuur en vrijwilligers

Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn.

Website: www.langsdebellolijn.nl
Contact: info@langsdebellolijn.nl

Wilt u ons met een donatie ondersteunen?

Ons bankrekeningnummer is
NL71 RABO 0304 9935 49.

Alvast hartelijk bedankt!

