

# Beleidsplan

“Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn”



Bergen (NH), 10 maart 2025

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Visie en Missie</b>	<b>3</b>
1.1	Statement	3
1.2	Visie	3
1.3	Missie	3
<b>2</b>	<b>Ervaring</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Evenement 2015</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Toekomst</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Unieke trekpleister 2015</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Aanschaf van de bus</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>Reden van dit document</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>Organisatiestructuur</b>	<b>5</b>
8.1	Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn	5
8.2	Bestuur	5
8.3	Vrijwilligers m.b.t. het evenement	5
8.4	Extern in te huren diensten	5
8.5	Evenemententerrein	5
8.6	Coördinatie	5
8.7	Taken en bevoegdheden van vrijwilligers	5
8.8	Vrijwilligers m.b.t. de restauratie van de bus	6
8.9	Extern in te huren diensten	6
8.10	Loods	6
8.11	Betaalde krachten algemeen	6
<b>9</b>	<b>Financiën</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>Publiciteit en publiciteitsplan</b>	<b>8</b>
10.1	Inleiding	8
10.2	Materialen en middelen	8
10.3	Financiën en PR	8
<b>11</b>	<b>Uniek promotiemateriaal</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>Toekomst</b>	<b>10</b>
12.1	Voor wat betreft de Bus	10
<b>13</b>	<b>Website</b>	<b>11</b>

## 1 Visie en Missie

### 1.1 Statement

Op dit moment is er duidelijke aandacht voor transportmiddelen uit een niet te ver verleden. Wekelijks worden er overal in den lande evenementen, waarbij oude auto's de boventoon voeren, georganiseerd. Minder of nauwelijks aandacht is er voor de voorlopers hiervan, te weten stoomwerktuigen. Tevens is transport door autobussen en vrachtwagens een belangrijk onderdeel van ons mobiel historisch erfgoed. Ook deze verdienen het om gepaste aandacht te krijgen. Het liefst werkend en in hun oorspronkelijke vorm.

Waarbij de restauratie van "de Stofzuiger" een belangrijke pijler van de stichting is.

### 1.2 Visie

De **Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn** stelt zich ten doel het periodiek organiseren van:

- Demonstraties met uitleg van oude werktuigen, zoals stoommachines die graandorsen, stenen breken, etc.; dit als cultureel/pedagogisch/ontspannend element.
- Tevens aandacht te geven aan autobussen en vrachtwagens, met een extra attentie voor voertuigen welke regionaal van belang zijn geweest.
- Dit aantrekkelijk te maken door dit te combineren met vervoer uit recentere tijden. Aangevuld met mensen die er een goed verhaal bij kunnen vertellen.
- Historische Verenigingen van allerlei aard de mogelijkheid te bieden om zich daar te presenteren.
- Demonstraties van oude ambachten.
- Meer commitment te genereren door lokale, Bergen e.o., bezitters van oude voertuigen nadrukkelijk te benaderen en uit te nodigen met hun voertuig voor dit evenement.
- **Herstel in oude glorie van "de Stofzuiger".**

### 1.3 Missie

Zorg dragen voor voldoende financiële middelen, door gebruik te maken van:

- fondsenwerving;
- sponsoring;
- entree tijdens het evenement;

dit, zoveel als verantwoord mogelijk is, te doen met onbetaalde vrijwilligers.

Baten: overtollige baten worden na afloop van ieder evenement gebruikt voor de restauratie van de bus en als startbedrag voor het komende evenement.

## 2 Ervaring

Op 18 mei 2014 is met inachtneming van bovenstaande het eerste evenement georganiseerd. Dankzij de inzet van velen is dit een groot succes geworden.

Vanuit de gemeente is volop medewerking verleend. De Burgemeester heeft zowel in 2014 als 2015 de officiële opening verricht.

Zie <https://www.youtube.com/watch?v=9bnuSNwHCg4>

### **3 Evenement 2015**

Ook in 2015 is het evenement georganiseerd, met een nog groter succes dan in 2014.

Regionaal is er veel aandacht voor geweest met o.a. een groot artikel in het Noordhollands Dagblad en een uitzending op TV Noord-Holland. Zie ook de website.

### **4 Toekomst**

Het evenement zal na dit jaar tweejaarlijks worden georganiseerd.

### **5 Unieke trekpleister 2015**



Een belangrijke aandachtstrekkers op het evenement was “de Stofzuiger”.

Voor meer info zie:

[http://www.mobielecollectienederland.nl/nrme/object.php?tabel=nrme\\_standaard&id=242&pt=GMC\\_TDH\\_-\\_GMC\\_/NHADO\\_8](http://www.mobielecollectienederland.nl/nrme/object.php?tabel=nrme_standaard&id=242&pt=GMC_TDH_-_GMC_/NHADO_8)

### **6 Aanschaf van de bus**

De stichting heeft inmiddels de bus kunnen aanschaffen. Er zal echter een omvangrijke restauratie dienen plaats te vinden. Sponsoring hiervoor blijft noodzakelijk.

### **7 Reden van dit document**

Om het bovenstaande vorm te geven is dit document opgesteld.

## **8 Organisatiestructuur**

### **8.1 Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn**

Op 12-04-2014 is de Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn opgericht.

### **8.2 Bestuur**

Het bestuur van de Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn bestaat uit vrijwilligers uit het maatschappelijk middenveld, die zich betrokken voelen bij de doelstelling en zich inzetten om de missie te bereiken. Het bestuur bestaat uit vijf leden, waarvan voorzitter, penningmeester en secretaris het Dagelijks Bestuur (DB) vormen. Daarnaast zijn er twee leden met specifieke taken.

De taakverdeling en verantwoordelijkheden binnen het bestuur zijn weergegeven in een bijlage.

Het bestuur hanteert en bewaakt de doelstellingen van deze Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn.

### **8.3 Vrijwilligers m.b.t. het evenement**

Hun functie is om:

- de inrichting van het terrein mogelijk te maken;
- voor het evenement sponsoren te benaderen;
- voor het evenement deelnemers te benaderen;
- tijdens het evenement kaarten te verkopen;
- tijdens het evenement de deelnemers te begeleiden;
- tijdens het evenement een natje en een droogje voor de deelnemers te verzorgen;
- tijdens het evenement e.e.a. ordelijk te laten verlopen;
- tijdens het evenement de bar te bemannen;
- het parkeren mogelijk te maken;
- na afloop het terrein weer vrij te maken.

### **8.4 Extern in te huren diensten**

Voor de veiligheidsaspecten zoals verkeersmaatregelen, EHBO, bewaking etc. worden externe specialisten ingehuurd.

### **8.5 Evenemententerrein**

De Stichting is op zoek naar een nieuw terrein, waarop ze in 2027 het volgende evenement kan houden.

### **8.6 Coördinatie**

De coördinatie wordt uitgevoerd door het bestuur.

### **8.7 Taken en bevoegdheden van vrijwilligers**

De taken en bevoegdheden van ca. 50 vrijwilligers worden bepaald door het bestuur.

### **8.8 Vrijwilligers m.b.t. de restauratie van de bus**

Nodig voor:

- Schoonmaken (teevrij maken) van de onderkant van de bus;
- Technische installaties op motorgebied;
- Technische installaties op elektragebied;
- Herstellen c.q. vervangen van de luchtinstallatie;
- Herstellen en gangbaar maken van de deuren;
- Herstellen c.q. vervangen plaatwerk;
- Oppoetsen en gangbaar maken aluminium frames van de ramen;
- Ontroesten en schilderwerk;
- Reparatie banken en vervangen bekleding.

### **8.9 Extern in te huren diensten**

Voor de revisie van de motor, veiligheidskeuringen e.d. worden externe specialisten ingehuurd.

### **8.10 Loods**

Een loods in Oudorp wordt om niet beschikbaar gesteld.

### **8.11 Betaalde krachten algemeen**

De Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn heeft geen betaalde krachten in dienst. Daar waar nodig worden betaalde krachten ingehuurd; hiertoe dienen minimaal twee bestuursleden akkoord te geven.

## **9 Financiën**

De Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn kan haar werkzaamheden uitvoeren doordat uit verschillende bronnen geldmiddelen worden gegenereerd.

Te weten:

- fondsenwerving;
- sponsoring;
- entree tijdens het evenement.

## **10 Publiciteit en publiciteitsplan**

### **10.1 Inleiding**

Public relations en voorlichting zijn belangrijke instrumenten om het evenement, (meer) bekendheid te geven bij de doelgroepen, inwoners en belangstellenden uit Bergen e.o.

Een definitie van public relations (pr) luidt: “Het stelselmatig bevorderen van een wederzijds begrip tussen de organisatie en haar doelgroepen”.

Dit betekent dat de voorlichtings- en pr-activiteiten frequent en systematisch moeten plaatshebben. Informatie bekijft beter als deze met regelmaat en op diverse manieren wordt uitgedragen.

Het zwaartepunt voor de inzet van pr en voorlichting ligt bij de lokale en regionale doelgroepen en de media.

### **10.2 Materialen en middelen**

Behalve het voorlichtingsmateriaal zijn ook de volgende materialen en middelen in te zetten:

- website;
- presentaties;
- publicaties;
- mailings;
- artikelen en persberichten;
- fondsenwerving.

### **10.3 Financiën en PR**

In de begroting van de Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn is **een kleine post** pr & voorlichting opgenomen waaruit materialen en acties gefinancierd kunnen worden.

Free publicity zal daarom een belangrijk onderdeel zijn van de voorlichtingsmogelijkheden. Het inspelen op landelijke ontwikkelingen is belangrijk om mediabelangstelling te krijgen. Ook moeten specifieke ‘nieuws’ momenten worden ingezet.



## 11 Uniek promotiemateriaal

De Stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn heeft de mogelijkheid om een bus, welke van 1948 tot 1971 het openbaar vervoer in Bergen e.o. verzorgde, de zogenaamde “Stofzuiger”, voor promotionele doelen in te zetten.



Voor meer info zie:

[http://www.mobielecollectienederland.nl/nrme/object.php?tabel=nrme\\_standaard&id=242&pt=GMC\\_TDH - GMC / NHADO 8](http://www.mobielecollectienederland.nl/nrme/object.php?tabel=nrme_standaard&id=242&pt=GMC_TDH_-_GMC_/NHADO_8)

## **12 Toekomst**

Belangrijk onderdeel van ons festival is de aanwezigheid van Stoom. In tegenstelling tot de gangbare festivals waar oude voertuigen het onderwerp zijn, is een bijdrage aan de bezitters van deze stoommachines een verplichting. Dit omdat hun kosten voor vervoer, materialen voor de demonstratie, opslag e.d. onvoorstelbaar hoog zijn.

Tot op heden zijn deze kosten, door de goede contacten van onze oud-voorzitter met de bezitters van deze machines, minimaal geweest.

### ***12.1 Voor wat betreft de Bus***

Na de restauratie zal het gebruik door derden de kosten van de bus moeten dekken.

## 13 Website

De website is te vinden op <http://www.langsdebellolijn.nl>



The screenshot shows the website interface for www.langsdebellolijn.nl. At the top, there is a navigation menu with the following items: HOME, OPEN DAG MEI 2017 (with a dropdown arrow), OVER ONS, "DE STOFZUIGER" (with a dropdown arrow), ONZE SPONSORS, FOTO'S-VIDEO'S (with a dropdown arrow), and CONTACT (with a magnifying glass icon). Below the menu is a large photograph of a bus restoration event, featuring a white and blue bus, a red fire truck, and several people. The main content area is divided into three columns of text, each with a small thumbnail image on the left side.

**Oldtimer-/Stoomfestival zondag 21 mei 2017  
Kogendijk 105 ingang Oosterdijk, Bergen**

Entree € 5,00 Kinderen tot 12 jaar gratis.  
Tegenover de ingang van het evenementterrein kan gratis geparkeerd worden. Het aantal plaatsen voor auto's is echter beperkt. Voor fietsers is er ruim voldoende plaats

Op 17 mei 2015 vond voor de tweede keer het zeer geslaagde evenement 'Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn' aan de Kogendijk in Bergen NH plaats. Tijdens deze open dag stonden de historische voertuigen uit de nabije omgeving centraal, maar ook enkele bijzondere exemplaren uit andere delen van het land en zelfs het buitenland.

**Restauratie van de NHADO-bus nummer 8, "de Stofzuiger"**

Een groepje enthousiaste Bergenaren heeft het plan opgevat om "de Stofzuiger" in oude glorie te herstellen.

Op 17 mei 2015 heeft de Stichting Veteranen Autobussen (SVA) formeel de bus overgedragen aan de stichting Historisch Vervoer Langs de Bello Lijn. De bus is gestald in een loods in Oudorp.

Vanaf juli 2015 is er d.m.v. crowdfunding en sponsoring het bedrag van € 16.621,- ontvangen t.b.v. de restauratie van De Stofzuiger. Een mooi begin dankzij de Rabobank, de Raboclubactie, Gemeente Bergen, Wassereij Dubbelblank, Bergense Glamour Bingo en de Wandelpuzzeltocht Bergen.

**Om het tot een goed einde te brengen blijft**

**Wat is er inmiddels gebeurd:**

Een uitgebreide inventarisatie en demontage van de bus heeft plaats gevonden m.b.t. de motor, de elektrische installatie, het luchtsysteem, het stuurhuis, de ramen, de banken etc. Installatieonderdelen worden waar mogelijk gereviseerd. Plaatwerk dat beschadigd is wordt hersteld dan wel vervangen. Diverse onderdelen zijn ontdaan van roest, vuil en teer en opnieuw in de primer gezet

De hydraulische versnellingsbak was in onderdelen aangeleverd, is niet compleet en kan niet meer gereviseerd worden. In de VS wordt gezocht naar een vervangend exemplaar.

Iedere zaterdag wordt er aan de bus gewerkt. Op dit moment hebben 12 vrijwilligers al meer dan 1100 uur aan de restauratie van de bus besteed. Lopende de restauratie zullen er nog